

EASCA SQL Regelbok 2010

EASCA SQL är en rättvis typ av ljudtävling där deltagarna kan tävla mot varandra för att komma fram till vilken bilstereoanläggning som låter mest realistiskt.

EASCA sällskapet står för rättvisa och jämlika chanser att vinna en tävling. Grundläggande principer är därför, värdet av anläggningen, erfarenhet hos de tävlande och tekniska modifikationer av utrustning.

Säkerhet och organisation

Prioritet på alla EASCA SQL tävlingar är säkerheten för alla som närvarar. Deltagarna måste vara uppmärksamma på att inte skada någon i deras närhet. Närvarande får inte utsättas för risk vid något tillfälle.

Deltagarnas fordon måste vara tillåtna att framföras på allmän väg enligt nationella bestämmelser. EASCA tar inget ansvar för överträdelser. Vidare tar EASCA inget ansvar för olyckor, förstörelse, skador på egendom eller skadade individer.

Deltagare som är påverkade av droger/alkohol kommer bli uteslutna från tävlingen. I återkommande fall kan den deltagande bli permanent avstängd.

Genom deltagande, accepterar den närvarande, EASCA SQL reglerna och förväntas att ta ansvar för sina handlingar.

Överträdelse mot EASCA SQL regler kan resultera i diskvalifikation och/eller permanent avstängning.

Klasser

Nybörjare Mini

Anläggningens värde får vara upp till 25 000kr.

Nybörjare Maxi

Anläggningens värde får vara upp till 50 000kr.

För deltagare i Nybörjarklasserna Mini och Maxi gäller följande:

1. Att aldrig tidigare tävlat i en högre SQL-klass och inte deltagit mer än 2 år/säsonger som Nybörjare.
2. Att inte äga/driva eller vara anställd av ett företag inom bilstereobranschen och att inte vara sponsrad av dem.
3. Aktiva komponenter måste vara i originalutförande (gäller ej passiva filter) så som det säljs i butiker.

Till värdet av anläggningen räknas: Signalkälla/Huvudenhet + alla processorer, förstärkare och högtalare. Det är det rekommenderade priset, innevarande år, från leverantören som räknas.

Amatörer

Anläggningens värde får vara upp till 150 000kr.

För deltagare i Amatör gäller följande:

1. Aldrig deltagit i Proffs eller Outlaw, men deltagit mer än 2 år/säsonger i en Nybörjarklass.
2. Att inte äga/driva eller vara anställd av ett företag inom bilstereobranschen och att inte vara sponsrad av dem.
3. Aktiva komponenter måste vara i originalutförande (gäller ej passiva filter) så som det säljs i butiker.
4. Nybörjare vars anläggning har ett värde över 50 000kr.

Proffs

För deltagare i Proffs gäller följande:

1. Att någon gång under de senaste fem åren jobbat inom bilstereobranschen och fått betalt för det.
2. Att anläggningen eller någon del av den är sponsrad av ett företag inom bilstereobranschen.
3. Använder egentillverkade eller ljudmässigt modifierad elektronisk utrustning.
4. Använder aktiva ljudkomponenter som inte är utvecklade för användning i ett fordon.
5. Nybörjare och Amatörer vars anläggning har ett värde över 150 000kr.

Outlaw

För deltagare i Outlaw gäller följande:

1. Återförsäljar- och bilstereobranschbilar.
2. Nuvarande certifierade domare inom EASCA.
3. Öppen för alla tävlande beroende på tillgång.

Grundläggande regler

Om deltagaren har fått en personlig rabatt på någon del av anläggningen, eller om krav på motprestation från säljare finns, räknas deltagaren som sponsrad.

Alla aktiva ljudkomponenter som används måste vara utvecklade för användning i ett fordon, undantaget Proffs- och Outlawklasserna.

Deltagare måste finnas tillgänglig på området tills han/hon fått sin bil bedömd.

Om någon i publiken vill veta eller se mer av bilen så ska deltagaren tillgodose detta.

Vid bedömning får domaren endast justera sätet, som dock ska vara i en körduglig och säker position, i samråd med deltagaren om detta skulle behövas.

Det är inte tillåtet att använda seriekopplade batterier, laddare eller att ha motorn igång under bedömning. Ytterligare parallellkopplade batterier och kondensatorer är tillåtna. Spänning över 14,4 Volt är inte tillåtet.

Huvuddomarens beslut är slutgiltigt och bindande.

Kvalificering till Finalerna

1. Nationell Final

I varje klass kommer minst 5 bilar att bjudas in till finalen.

Kvalifikationen till finalen är baserad på det totala antalet vunna kvalpoäng under säsongen. Om deltagaren byter bil under säsongen är det inte möjligt att ta med kvalpoäng vunna med den gamla bilen till den nya.

EASCA kommer att publicera de totala kvalpoängen, snarast möjligt, på sin hemsida efter säsongens sista tävling.

De 15 bäst placerade på kvallistan, i varje klass, efter säsongen kan registrera sig direkt för den nationella finalen via sitt Tävlingssteam.

VIKTIGT = Registrering måste göras senast 10 dagar innan den nationella finalen.

Ytterligare förregistrerade tävlande kommer att bli inbjudna en vecka innan finalen genom deras Tävlingssteam om det finns finalplatser lediga.

2. Europeisk Final

Den nationella mästaren och den som placerar sig som 2:a i varje klass, kvalificerade direkt till den Europeiska Finalen.

Ljudregler

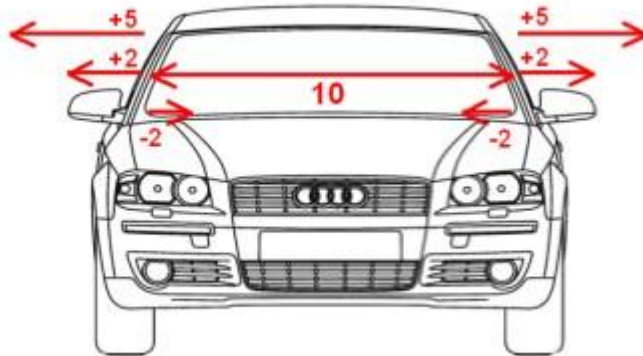
1. + 5. Justering av bedömningsvolym

Domaren fastställer med den EASCA-certifierade mätaren bedömningsvolymen genom att använda spår 18 på EASCA-tävlingskivan (rosa brus). Domaren håller mätaren nära sin kropp i höjd med instrumentbrädans överkant och i mitten av ratten. Vid nivåerna 74 och 82 dB noterar domaren huvudenhetens volym på tävlingsprotokollet och börjar sedan bedömningsprocessen.

2. Bedömning av tonalitet och distorsion.

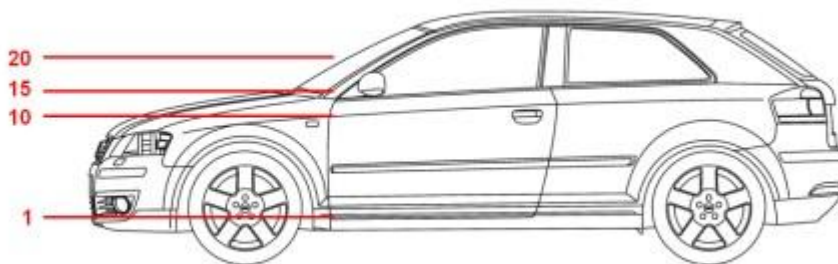
Domaren utvärderar de särskilda tonala spektrumen med avseende på deras kvalitet och deras balans i förhållande till varandra.

3. Scenbild



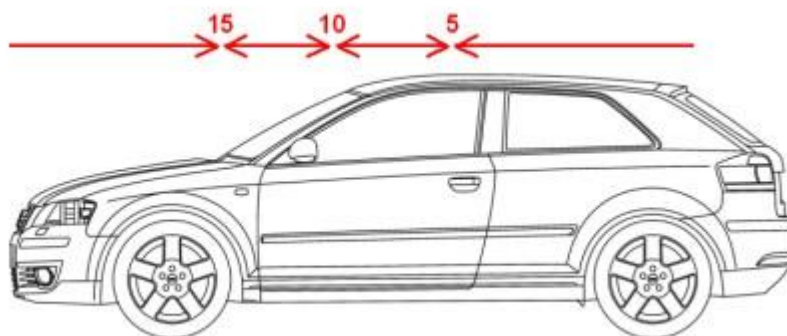
Scenbredd

1. Scenbredd från A-stolpe till A-stolpe (bilens bredd) = 10 poäng
2. Scenbredd på ytterkanten av backspegel = plus 2 poäng per sida
3. Smal scenbild, insida av bilen = minus 2 poäng per sida för varje 10cm steg.



Scenhöjd

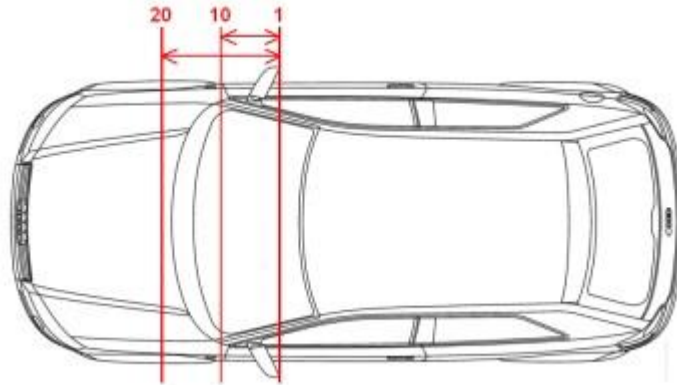
1. Stabil men under överkant av instrumentbrädan = 1 till 10 poäng
2. Stabil och över instrumentbrädan = 11 till 15 poäng
3. Stabil och i optimal höjd = 16 till 20 poäng
4. Stabil men över optimal höjd = 19 till 15 poäng
5. Ostabil eller faller i höjd = upp till 5 poäng avdrag per sida



Avstånd till scenen

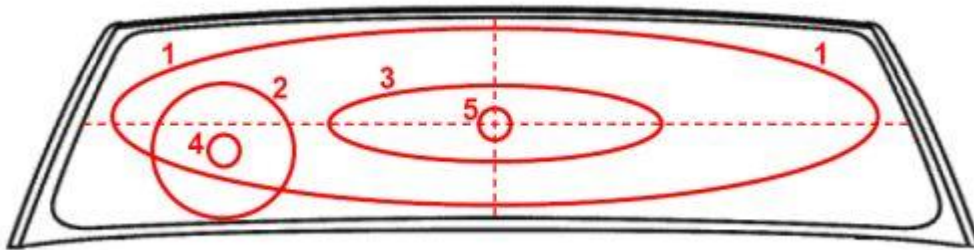
1. Omöjligt att definiera = 1 poäng

- Från bagage fram till förarstolen = 2 till 5 poäng
- Från förarstolen till ratten = 5 till 10 poäng
- Från ratten till vindruta = 10 till 15 poäng
- Från utsidan av vindrutan till bilens front = 15 till 20 poäng
- Tydlig bas bakifrån = upp till 2 poäng avdrag



Scendjup

- Ingen skillnad mellan första och sista lokaliserade instrument eller röst = 1 poäng
- Någon skillnad, liten eller onaturligt djup av scenen = upp till 10 poäng
- Realistiskt djup, verkligt avstånd mellan instrument och röster = upp till 20 poäng



Fokus av scenen

- Det är inte möjligt att lokalisera rösten eller pianot = 1 poäng
- Svårt att fokusera och är inte i rätt position = upp till 5 poäng
- Svårt att fokusera men är i rätt position = upp till 10 poäng
- Rösten har bra fokus men är inte i rätt position = upp till 15 poäng
- Rösten har bra fokus och är i rätt position = upp till 20 poäng

4. + 6. Upplösning och dynamik

Med olika volymnivåer så utvärderar domaren relevanta svagheter, styrkor och upplösningen av anläggningen.

Installationsregler

7. Oljud/störningar

Domaren ger poäng efter oljud/störningar som uppkommer under bedömningsprocessen.

Fokus läggs på vibrationsljud från bil och inredning och oljud från elektronik när motorn är avstängd.

1. Inga oljud eller störningar = 10 poäng
2. Mindre oljud eller störningar = 5 poäng
3. Stora oljud eller störningar = 0 poäng

8. Säkringar

Fri från fel = 10 poäng

1. Säkringarnas värde måste vara lika med eller lägre enligt tabellen
2. Den maximala längden på kabeln mellan den positiva batteripolen och huvudsäkringens får inte överstiga 40cm.

Mindre avvikelse = 5 poäng

1. Säkringar finns men värdet på dessa är en nivå högre än vad som sägs i tabellen.

Stor avvikelse = 0 poäng

1. Säkringar finns men värdet på dessa avviker med två eller mer nivåer enligt tabellen.
2. Minst en nödvändig säkring saknas.
3. Längden på kabeln mellan den positiva batteripolen och huvudsäkringens överstiger 40cm.

Kabel	Säkring	10 mm ²	60 A
0,75 mm ²	4 A	16 mm ²	80 A
1,5 mm ²	8 A	20 mm ²	120 A
2,5 mm ²	12 A	25 mm ²	150 A
4 mm ²	20 A	35 mm ²	200 A
5 mm ²	30 A	50 mm ²	300 A
6 mm ²	40 A	70 mm ²	400 A
8 mm ²	50 A	100 mm ²	500 A

Säkringar krävs inte om kabeln mellan batteri och den förbrukande enheten är under 30cm.

9. Tillförlitlighet av kablar

Fri från fel = 10 poäng

1. Alla säkringar och säkringshållare behöver vara lämpligt fastsatta.
2. Kvaliteten av installationen ska inte negativt påverka livscykeln av kablarna.
3. Skydd för kablarna finns där det finns risk för nötning, med kortslutning som resultat.

Mindre avvikelse = 5 poäng

1. Säkringshållare är inte helt fixerad, men riskerar inte att orsaka kortslutning.

2. Kvaliteten av installationen påverkar något livslängden av kablarna, speciellt kabeldragningen mellan fasta och rörliga delar.

Stor avvikelse = 0 poäng

1. Säkringshållare är lös och inte installerad.
2. Det saknas skydd vid kabeldragning mellan fasta och rörliga delar.
3. Det finns en risk för mekanisk belastning av kablarna

10. Installationens säkerhet

Fri från fel = 10 poäng

1. Alla ledande delar tillhörande anläggningen måste vara fast monterade.
2. Anläggningens komponenter får inte störa framförandet av fordonet.
3. Sikten från förarplatsen genom vindrutan får inte täckas med mer än 100cm² på varje sida och området vid sidobackspeglarna med mer än 10cm² per sida.
4. Huvudenhet som inte är installerad på originalplats kan skötas utan begränsning och risk.

Mindre avvikelse = 5 poäng

1. En eller flera komponenter av anläggningen är installerade men kan under belastning (t ex full inbromsning) lossna (t ex lösa skruvar, användning av smältlim där bättre fastsättning är nödvändig mm).
2. Sikten från förarplatsen genom vindrutan får inte täckas med mer än 150cm² på varje sida och området vid sidobackspeglarna med mer än 15cm² per sida.
3. Huvudenhet som inte är installerad på originalplats kan skötas men med begränsningar.

Stor avvikelse = 0 poäng

1. En eller flera komponenter är inte installerade (t ex diskanter eller slutsteg).
2. Sikten från förarplatsen genom vindrutan täcks med mer än 150cm² på varje sida och området vid sidobackspeglarna med mer än 15cm² per sida
3. Huvudenhet som inte är installerad på originalplats kan knappt skötas (t ex föraren måste röra sig åt sidan eller tappar överblicken av trafiken).

11. Totalintryck

Fri från fel = 10 poäng

1. Området runt förar- och passagerarsätet samt området runt alla komponenter skall vara rent och prydligt.
2. Installationen av samtliga komponenter skall vara färdigställd.
3. Lådor, täckskivor eller liknande ska ge intryck av att vara färdigställt.

Mindre avvikelse = 5 poäng

1. Området runt förar- och passagerarsätet samt området runt alla komponenter är något smutsigt och/eller rörigt
2. Installationen av någon komponent är inte färdigställd.
3. Lådor, täckskivor eller liknande är inte eller bara delvis färdigställda eller installerade (delar som används i par t ex, a-stolpar, dörrbafflar räknas endast som en del).

Stor avvikelse = 0 poäng

1. Området runt förar- och passagerarsätet samt området runt alla komponenter är väldigt smutsigt och/eller rörigt
2. Installationen av mer än en komponent är inte färdigställd.
3. Mer än en låda, täckskiva eller liknande saknas eller är inte installerade

Noterbart: Efter att anläggningen är installerad måste bägge framsätena vara användbara, då ljuddomarna använder dessa säten under bedömningen.

EASCA Sverige 2010-02-07