

EASCA dBL Regelbok 2010

EASCA dBL är en rättvis tävling där deltagarna kan tävla mot varandra för att komma fram till vilken bilstereoanläggning som låter högst.

EASCA sällskapet står för rättvisa och jämlika chanser att vinna en tävling. Grundläggande principer är därför, lika mycket angiven effekt och lika stor konarea.

Säkerhet och organisation

Prioritet på alla EASCA dBL tävlingar är säkerheten för alla som närvarar. Deltagarna måste vara uppmärksamma på att inte skada någon i deras närhet. Närvarande får inte utsättas för risk vid något tillfälle.

Deltagarnas fordon måste vara tillåtna att framföras på allmän väg enligt nationella bestämmelser.

EASCA tar inget ansvar för överträdelser. Vidare tar EASCA inget ansvar för olyckor, förstörelse, skador på egendom eller skadade individer.

Deltagare som är påverkade av droger/alkohol kommer bli uteslutna från tävlingen. I återkommande fall kan den deltagande bli permanent avstängd.

Genom deltagande, accepterar den närvarande, EASCA dBL reglerna och förväntas att ta ansvar för sina handlingar.

Överträdelse mot EASCA dBL regler kan resultera i diskvalifikation och/eller permanent avstängning.

Klasser

Mini

Upp till 750Watt/RMS (total effekt, alla förstärkare, enligt manual)

1 x 13cm/16cm högtalare per sida (framsystem)

1 x 25cm eller 2 x 20cm (bas)

Funi

Upp till 1500Watt/RMS totalt (total effekt, alla förstärkare, enligt manual)

Upp till 2 x 13cm/16cm eller 1 x 20cm/6x9" högtalare per sida (framsystem)

Upp till 1 x 30cm, 2 x 25cm eller 3 x 20cm (bas)

Maxi

Upp till 3000Watt/RMS totalt (total effekt, alla förstärkare, enligt manual)

Upp till 3 x 13cm/16cm eller 2 x 20cm/6x9" högtalare per sida (framsystem)

Upp till 1 x 38cm, 2 x 30cm, 3 x 25cm eller 4 x 20cm (bas)

Unlimited

Upp till 6000Watt/RMS totalt (total effekt, alla förstärkare, enligt manual)
Upp till 4 x 13cm/16cm eller 3 x20cm/6x9" högtalare per sida (framsystem)
Upp till 1 x 46cm, 2 x 38cm, 4 x 30cm, 6 x 25cm eller 8 x 20cm (bas)

Extreme

Upp till 12000Watt/RMS totalt (total effekt, alla förstärkare, enligt manual)
Fler än 4 x 13cm/16cm eller 3 x20cm/6x9" högtalare per sida (framsystem)
Upp till 2 x 46cm, 4 x 38cm, 8 x 30cm, 12 x 25cm eller 16 x 20cm (bas)
Lådor upp till taket är tillåtna.

Outlaw

Butiks- och branschbilar, eller anställda inom bilstereobranchen, samt övriga som inte platsar i Extreme. Baslåda upp till taket och fram till b-stolpe är tillåtna.
Modifikationer av originalinredningen och instrumentbrädan och seriekopplade batterier är tillåtna.
Spänning upp till 18 Volt är tillåtet.

Grundläggande regler

Alla ljudkomponenter som används måste vara utvecklade för användning i ett fordon.

Endast den certifierade EASCA dBL-CD'n är godkänd att använda. Allt annat musikmaterial är förbjudet.

Huvuddomaren bestämmer vilket spår på skivan som ska användas vid tävlingen genom lottdragning. Det framlottade spåret används av alla deltagare, i samtliga klasser, vid aktuell tävling.

Mätsensorn i det EASCA-certifierade mätsystemet blir installerad på förarsidans vindruta med hjälp av en EASCA dBL-mall.

Varje deltagare har 30 sekunder på sig att spela vid mätningstillfället.

Mätningen sker med stängda dörrar. Om dörrarna öppnas innan de 30 sekunderna gått, så är mätningen inte godkänd. Deltagaren har möjlighet att göra en andra mätning omedelbart efter sin första. I finalen finns dock ingen möjlighet för en andra mätning.

Det är inte tillåtet att använda seriekopplade batterier, laddare eller att ha motorn igång under mätning. Ytterligare parallellkopplade batterier och kondensatorer är tillåtna. Spänning över 14,4 Volt är inte tillåtet. (Tillåtet med seriekopplade batterier och spänning upp till 18 volt i Outlaw)

Deltagaren blir klassificerad efter de installerade komponenterna. I de fall huvuddomaren begär att få se användarmanualer för att verifiera angiven effekt hos förstärkare är deltagaren skyldig att lämna över dessa.

Alla högtalare (förutom framsystem) som är lika med eller större än 20cm eller 6x9" räknas som bashögtalare. Om högtalarna är mindre än 20cm eller 6x9", räknas två av dessa som en 20 cm bas.

Vid varje event är varje deltagare endast tillåten att tävla med ett fordon i en dBL-klass.

Under mätningen sitter deltagaren kvar i fordonet på egen risk. Hörselskydd skall dock användas.

Deltagarnas fordon måste vara möjliga att köras till och från mätstationen av egen kraft.

Framsäten måste vara ordentligt fastsatta. Ryggstöden får fällas, men stolarna får inte plockas ut. Ryggstöd på baksätet får fällas.

Baslådan och dess delar måste vara under den lägsta punkten på sidorutorna i bagaget, där baslådan är placerad. Saknas sidorutor i bagaget räknas den högsta punkten på bilens övriga sidorutors underkanter i hela bagaget.

Dämpning av fordon, dörrpaneler och egna högtalarplaceringar är tillåtet.

Omfattande ombyggnad av instrumentbrädor och andra större ändringar av originalinredningen är inte tillåtet.

Alla deltagare bör förstå regelboken och bygga sitt fordon enligt den.

Vid oklarheter i klassificering är det upp till huvuddomaren.

Huvuddomarens beslut är slutgiltigt och bindande.

Kvalificering till Finalerna

1. Nationell Final

I varje klass kommer minst 5 bilar att bjudas in till finalen.

Kvalifikationen till finalen är baserad på det totala antalet vunna kvalpoäng under säsongen. Om deltagaren byter bil under säsongen är det inte möjligt att ta med kvalpoäng vunna med den gamla bilen till den nya.

EASCA kommer att publicera de totala kvalpoängen, snarast möjligt, på sin hemsida efter säsongens sista tävling.

De 15 bäst placerade på kvallistan, i varje klass, efter säsongen kan registrera sig direkt för den nationella finalen via sitt Tävlingsteam.

VIKTIGT = Registrering måste göras senast 10 dagar innan den nationella finalen.

Ytterligare förregistrerade tävlande kommer att bli inbjudna en vecka innan finalen genom deras Tävlingsteam om det finns finalplatser lediga.

2. Europeisk Final

Den nationella mästaren och den som placerar sig som 2:a i varje klass, är kvalificerade direkt till den Europeiska Finalen.

EASCA Sverige 2010-02-07